

INTERVIEW Nieuwe havendirecteur pleit voor betere ontsluiting van Kop van Noord-Holland

'Haven Den Helder is van nationaal belang'

Ruim een maand zit Roel Salden nu op de directeursstoel van Port of Den Helder. En hij beseft nu al dat het havengebied zich op een allesbepalend kantelpunt bevindt. „De haven wordt ontwikkeld voor twee nationale doelstellingen: onze veiligheid en de energietransitie. En daarmee heeft Den Helder een haven van nationaal belang. Daarvoor is echt een hele malen betere ontsluiting nodig van de Kop van Noord-Holland. En dat moet echt heel snel.”



Marischka de Jager
marischka.dejager@mediahuis.nl

Den Helder ■ De in Den IJp woonachtige havendirecteur beseft ook dat er al tientallen jaren wordt gesproken over een betere ontsluiting van Den Helder en Kop van Noord-Holland. Maar de situatie is nu wel compleet anders dan een kwart eeuw geleden.

Beide hoofdgebruikers van de haven, de offshore-industrie en de Koninklijke Marine, bevinden zich in transitie, zegt Kees Turnhout die de afgelopen negen jaar voor het havenbedrijf werkte en het laatste jaar als directeur. „De taakstelling van de Koninklijke Marine verschuift van 'het bevorderen van de nationale rechtsorde' naar de eerste hoofdtaak van Defensie: het verdedigen van onze vrijheid. De offshore zit in de energietransitie waarbij het accent verschuift van olie en gas naar wind en waterstof.”

Samenwerken

„Voor beide partijen en hun belangen moet de haven optimaal ingericht worden. Samenwerken daarin kan alleen door ook de belangen van de ander in beeld te hebben. Dat is de focus van het Maritiem Cluster waarin we samenwerken met Defensie, de provincie en de gemeente Den Helder. Een sterke haven voor een sterker Nederland. Belangrijk ook om hierbij samen te werken met andere Noord-Hollandse havens.”

Voor Roel Salden was Den Helder redelijk onbekend. „Ik heb me eerst moeten verdiepen in de haven en de stad zelf. En ik ben enthousiast geworden over wat ik tegenkwam. We moeten de mogelijkheden van de stad en de haven veel meer onder de aandacht brengen. Laatst bracht kamerlid Jelle Soepboer hier een bezoek. Hij had geen idee van alles wat hier speelde. We moeten dat dus veel meer op het netvlies brengen van de provincie, het rijk. Dat Den Helder



Roel Salden en Kees Turnhout, de nieuwe en oude directeur van Port of Den Helder op het dak van het havenbedrijf.

FOTO REDMOUSE

„Dit is wel het moment waarop naast defensie ook andere ministeries zicht moeten krijgen op wat hier allemaal speelt

Kees Turnhout
Oud-directeur Port of Den Helder

een haven heeft van nationaal belang.”

„De werkgelegenheid gaat in de haven en bij de marine alleen maar toenemen. De marinevloot breidt zich verder uit. Wind op zee wordt vertienvoudigd. Dit is wel het moment waarop naast Defensie ook andere ministeries zicht moeten krijgen op wat hier allemaal speelt. Het Ministerie van Klimaat en Groene Groei, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Ook zij moeten Den Helder zien liggen.”

Om meer plek te bieden aan de groeiende offshoresector, worden kades achter de Moormanbrug flink

verbreed en de waterweg in de haven zelf verdiept. De meest ingrijpende stap waardoor die aangepaste kades ook bereikbaar zullen zijn voor de grote offshoreschepen, is het verplaatsen van de Moormanbrug én het toevoegen van een Ravelijnbrug. „Daardoor verdubbelt niet alleen de kaderuimte voor de offshore, ook aan de overkant van de vaarweg realiseert de marine meer kaderuimte. Het staat nu gepland voor 2030, we willen wel sneller, maar zo iets doe je niet alleen. Er zijn veel partijen bij betrokken”, zegt Salden.

Onderhoud windparken

De voormalige visafslag wordt op korte termijn ingericht voor twee bedrijven - RWE uit Duitsland en SSE uit Schotland - die zich gaan richten op het onderhoud van windparken op de Noordzee. De ruimte zal benut worden voor logistieke opslag en kantoor. „Den Helder zal daarvoor vooral een pitstop-haven zijn: personeel en materiaal aan boord brengen en weer weg”, zegt Salden. Overigens ligt de focus van Den Helder niet alleen op windenergie. Doordat het kabinet meer wil inzetten op gaswinning in de eigen Noordzee worden de komende jaren ook meer scheepsbewegingen verwacht voor de resterende gaswinningen. „Ook die partijen opereren vanuit onze haven.”

Juist voor de groeiende windenergiesector is technisch personeel nodig, tegenwoordig geen makkelijke opgave om die te vinden. „We zijn echt op zoek naar jongelui die technisch opgeleid willen worden en tegelijk avonturen willen beleven op



Een overzicht van de Helderse haven.

ARCHIEFFOTO HANS VAN WEEL

zee”, zegt Turnhout. „De marine zoekt vergelijkbaar personeel, dus ook voor *human capital* willen we de handen in elkaar slaan.” Dit jaar wordt begonnen met de aanleg van groene walstroom voor de grotere offshoreschepen om verder te verduurzamen. Nu is het nog zo dat deze schepen eenmaal afgemeerd, dieselgeneratoren gebruiken. Niet alleen milieuonvriendelijk, het zorgt ook voor geluidsoverlast voor de stad, weten Salden en Turnhout.

Kooyhaven

Daarnaast lopen de ontwikkelingen rond het opwekken van waterstof. Den Helder is ook daarvoor een uitgelezen plek. Twee jaar geleden

werd al gezegd dat de ontwikkelingen snel kunnen gaan, zolang alle partijen die daarvoor nodig zijn dezelfde kant op willen. De plannen voor een waterstoftankstation aan de Kooyhaven zijn er nog steeds; de aanvraag voor een vergunning bij de gemeente Hollands Kroon is inmiddels gedaan. „Het verloopt minder snel dan we hadden gehoopt”, zegt Turnhout die betrokken was bij de opgezette waterstofproeftuin; het project Zephyros. „Maar de doelstellingen blijven overeind en alle partijen zijn nog steeds aan het project verbonden. Ik geef met veel vertrouwen het roer over aan Roel Salden. Hij is nu al net zo bezield voor de haven als ik was.”