

Betreft: Regiodeal Maritiem cluster Kop van Noord-Holland

Aan de leden van de gemeenteraad,

Op uw verzoek informeren wij u periodiek omtrent de voortgang van de Regiodeal Maritiem cluster Kop van Noord-Holland. De Regiodeal is een samenwerkingsprogramma van de vier Kopp gemeenten in samenwerking met de provincie Noord-Holland met het doel de zogenoemde 'brede welvaart' te versterken. We doen dat door start-ups in de maritieme technologie te ondersteunen, de waterstofeconomie te ontwikkelen en jongeren perspectief te geven op een opleiding met toekomstperspectief en carrière in deze vakgebieden. Dat doen we door samen met de onderwijssector keuzevakken en leerlijnen op te zetten in de Kop.

De Regiodeal loopt nu vier jaar en veel van de beoogde projecten zijn reeds gerealiseerd in de 3 programmalijnen Maritieme opkomende technologieën; Energietransitie-Waterstofeconomie en de Human Capital-lijn.

Zo zijn in de laatstgenoemde Human Capital-programmalijn het Leerwerkakkoord gesloten tussen onderwijssector, ondernemers en publieke sector teneinde jongeren te interesseren voor een baan in de techniek; zijn binnen het MBO verschillende keuzevakken van start gegaan op het vlak van waterstoftoepassing, 3D-printing (op zee) en drone-gebruik; is recent in een Post-HBO opleiding Energietransitie door InHolland gestart en is een Praktoraat binnen VONK opgezet om een sterke verbinding te maken tussen onderwijs en bedrijfsleven specifiek gericht op onderzoek naar en de stimulering van waterstoftoepassing en de ontwikkeling van maritieme technologieën. Sinds september 2024 is Tech@Connect een stichting waarmee o.a. subsidies aangevraagd kunnen worden wat belangrijk is voor de bestending van zowel het netwerkzelf als de door haar beoogde doelstellingen.

De programmalijn Maritieme Innovaties is opgezet om de ontwikkeling van maritieme technologie in de Kop te stimuleren. Daartoe is al in 2021 het centrum METIP op Willemsoord geopend. Dit is het maritiem centrum waar de Koninklijke Marine haar simulatiecentrum heeft ondergebracht en start-ups bezig zijn met business development, met name om hun producten te kunnen testen in een operationele omgeving, samen te werken met potentiële afnemers, om uiteindelijk hun producten te kunnen 'vermarkten'. METIP wordt toenemend gebruikt voor hackathons en challenges voor en door jongeren om hen te interesseren voor maritieme techniek. Sinds kort is METIP ook de 'thuisbasis' voor de netwerkorganisatie Tech@Connect. Op het gebied van drones werkt METIP nauw samen met Den Helder Airport. De ambitie is onder andere om een gezamenlijke U-space op te zetten, een luchtverkeersleidingssysteem voor het begeleiden van zowel bemande vliegtuigen als van onbemande luchttaxi's en drones.

In de waterstof-programmalijn is met middelen vanuit de Regiodeal de business-analyse-fase doorlopen van het project H2Gateway (de Blauwe waterstoffabriek). Ook is een waterstofplatform opgezet en worden op verschillende locaties in de Kop H2-kenniscafé-bijeenkomsten georganiseerd

teneinde partijen (ondernemers, kennisinstituten, financiers, publieke sector) kennis over waterstof met elkaar te laten delen. Vorig jaar is de zogenaamde Hydrogen-Valley-status verkregen samen met het Noordzeekanaalgebied, waarmee Europese gelederen beschikbaar kunnen komen voor Noord-Holland op het vlak van innovatieve waterstofprojecten. Verschillende onderzoeken, onder andere voor een waterstof-walstroom-faciliteit voor Port of Den Helder, zijn met middelen en onder regie van de Regiodeal tot stand gekomen.

In het project Zephyros, dat bijdraagt aan de verduurzaming van de scheepvaart, heeft een initiatiefnemer het plan voor de bouw van een elektrolyser op Oostoever en wordt over niet al te lange termijn een waterstoftank- en bunkerstation gerealiseerd op Kooyhaven. In de Wieringermeer hebben de onderzoeken en waterstofprojecten vanuit de Regio Deal ertoe bijgedragen dat een breed fieldlab is opgezet voor 'Waterstof in Agri'.

Een aantal projecten zijn in de afgelopen 4 jaar echter wat minder succesvol geweest of zijn later van de grond gekomen en zullen niet vóór de beoogde einddatum van de Regiodeal (31 december 2024) zijn gerealiseerd.

Zo zijn de toekomst van TEKpark (gebouw 39 op Willemsoord) ná juli 2025 en het voortbestaan van METIP nog niet gewaarborgd en is een eerder opgezette waterstofsubsidieregeling vooralsnog niet succesvol gebleken. In de programmalijs Human Capital loopt het praktoraat nog door na 2024.

Recentelijk hebben alle partners binnen de Regiodeal besloten tot verlenging van de looptijd tot 1 oktober 2025. Daarvoor zijn geen additionele middelen benodigd. Extra tijd om de middelen alsnog in te zetten geeft ons de gelegenheid om te trachten ook de laatstgenoemde projecten alsnog tot een succes te maken.

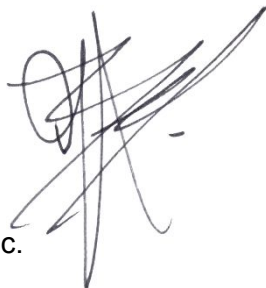
In algemene zin heeft het programmateam veel complimenten ontvangen van zowel de Regionale Stuurgroep als in het Rijk-Regio-overleg, zowel ten aanzien van de drive van het team, de voortgang en geboekte resultaten binnen het Uitvoeringsplan als ook vanwege het verbindende karakter dat de Regiodeal heeft gehad: veel samenwerkingen tussen lokale overheden onderling, tussen de lokale overheden en de provincie, tussen de Kopgemeenten en de verschillende aangesloten ministeries, tussen de onderwijssector, ondernemers, de publieke sector en kennisinstituten zijn tot stand gekomen en/ of versterkt onder invloed van het Regiodeal-programma.

De Regiodeal Maritiem cluster Kop van Noord-Holland zal worden afgesloten met een evalueatie tegen het einde van 2025. De resultaten daarvan zullen met uw raad worden gedeeld.

De provincie Noord-Holland heeft begin dit jaar reeds een tussentijdse evaluatie gedaan naar de voortgang van onze Regiodeal. De resultaten daarvan waren positief.

Den Helder, 3 december 2024.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Den Helder,



J.A. (Jan) de Boer MSc.
burgemeester



J. (Jeroen) van Egerschot MBA
waarnemend gemeentesecretaris